

## CV – Niels Hoé

### Profil

Jeg har arbejdet med cykling, grønmobilitet og byplanlægning i 15 år. Med et stærkt fokus på hvordan disse elementer kombineres for at skabe byer med høj livskvalitet.

Har stor erfaring og viden med planlægning og udvikling af cykling og kollektivtransport, som; projektleder, produkt- og konceptudvikler. Med et udgangspunkt i forståelse af brugerbehov.

Har et omfattende netværk indenfor cykling og mobilitet, både i Danmark og Internationalt, samt yderligere viden og erfaring fra ansættelser i Atkins, Københavns Kommune og DSB.

Er bestyrelsesmedlem af Den danske Cykelambassade og er certificeret QUEST Auditør.



### Uddannelse

Cand.scient.soc,  
Roskilde  
Universitetscenter

### Nationalitet

Dansk

### Født

31. maj 1973

### Erfaring fra HOE360 Consulting (2012 -)

**2018: Zurich by:** Planlægning og linjeføring af supercykelsti.

**2018: Region Hovedstaden:** Evaluering af medarbejder pendlercykelordning. Udarbejdelse af spørgeskema og analyse af svar.

**2017: 6 Nordsjællandske kommuner:** Cykelturistruter i Nordsjælland, 200 km. ruter, Kommunikation- og skilteplan. Ruteanvisning og implementerbart GIS-baseret kortmateriale.

**2017: Københavns Kommune:** Mobil cykelparkering til brug ved arrangementer. Koncept -og proces beskrivelse og design. Prototyping, testning og evaluering.

**2017: Boligforening:** Vurdering og omkostningsberegning for opgradering af cykelforhold.

**2017: By- og Pendlercykelfonden:** Vurdering af placering ved nye metrostationer, opmåling og tegningsmateriale.

**2017: Kolding Kommune:** Markedsafsøgning og omkostningsanalyse af cykelparkeringsløsninger og visuel kommunikation if. med events.

**2017: Roskilde Kommune:** Vurdering af cykelparkeringsforbedringer ved 4 stationer og bycentrum.

**2017: GF Fonden:** Vinder af Trafiksikkerhedspris, udvikling af kompetence seminar omkring sikker adfærd for motionscykelryttere, samt bedre sameksistens med den øvrige trafik.

**2017: Roskilde Kommune:** Bygherrerådgiver i forbindelse med Ny Østergade projektet.

**2016-17: Dansk Cykelturisme:** Idekatalog med 6 løsningsforslag til Realdania projekt for bedre cykelforhold på biveje i Tønder, Varde og Esbjerg Kommuner.

**2016: Gentofte Kommune:** Fagrådgivning i arbejdsgruppe, som udviklede ny strategi for Trafiksikkerhedspolitik. Samt planlægning og afvikling af tre Trafiksikkerhedskampagner.

**2016: Ballerup Kommune:** Del af det vindende team i projektkonkurrencen "Udviklingsplan for Måløv Bymidte". Forestod de cykel -og fodgænger relaterede elementer.

**2016: Rødovre Kommune:** Udarbejdelse af notat, med afklaring af trafikale forhold -og behov for etablering af et dækkende bycykelsystem. Estimering af behov for antal bycykelstationer og antal cykler.

**2016: Privat klient:** Sparring og teknisk og adfærdsmæssig fagviden i forhold design af cykelstativ.

**2016: Vejsektorens Efteruddannelse:** Udarbejdelse af tre kursusbeskrivelser, til fremtidig kursus.

**2015: Region Hovedstaden:** Håndtering af kommunikation, indholdsafklaring og afgrænsning i forbindelse med Horizon 2020, MG 4.5 ansøgning.

**2015: Xining, Kina:** Rådgivning og undervisning i cykelplanlægning og design i forbindelse med byrumsprojekt med skabelse af bymæssigsammenhæng via etablering af 600 km. cykelsti, bycykelsystem og 17 gang -og cykelbroer.

**2015: Københavns Kommune, Vanløse lokaludvalg & to private virksomheder:** Etablering af midlertidig cykelparkering i et offentligt privat partnerskab.

**2015: Privat kapitalfond:** Sikring af tilgængelighed i forhold til cyklister og fodgænger flow. Samt design af cykelparkeringsfaciliteter ved udvikling og opførelse af butikcenter og beboelse.

**2015: Københavns Kommune,** Pladsallokering og optimering, brugerinterviews og evaluering af ny Ladcykelparkeringsløsning.

**2015: Canberra, Australien,** Peer Review af Cykelparkeringsrapport.

**2015: Gentofte Kommune,** Udarbejdelse af ansøgning til Vejdirektoratets supercykelstipulje.

**2015: Rudersdal Kommune,** Sparring i forbindelse med ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje.

**2014-15: Københavns Kommune**, Udvikling af koncept for forbedret fremkommelighed for cyklende ved gravearbejder. Indeholdende løsninger omkring visuel kommunikation via skiltning og ruteanvisning.  
**2014-15: Trafikstyrelsen**, Strategiudvikling og sparring omkring bedre sikring mod cykeltyveri til Transport Ministeriet. Samt planlægning og gennemførelse af studietur til Holland.

**2014: Region Skåne**, For-projekt om grøntransport blandt virksomheders medarbejdere i Øresundsregionen.

**2014: Grundejerforeningssekretariatet Ørestad**, Udredning, analyse og løsningsforslag omkring cykelparkeringsforhold ved DR-Byen og IT-Universitetet.

**2014: Adelaide by**, Keynote-taler ved Velo-City Global konferencen.

**2014: Københavns Kommune**, Udarbejdelse af Udbudsmateriale for Mobilcykelservice.

**2014: Milano by**: Workshop om Bæredygtig byudvikling.

**2013-14: Furesø Kommune**, Udvikling af SuperCykelParkering faciliteter ved busstop og togstationer og integration med cykelsuperstinetværket og byrummet. Samt design og udvikling af nyt prisvindene cykelstativ med særlig fokus på sikring mod cykeltyveri.

**2013-14: Region Hovedstaden, Supercykelstier**, Udvikling og design af skilte og identitetsskabende afmærkning, for det samlede netværk af cykelsuperstier. Løsningen fungerer både i byområder og i landelige omgivelser. Workshop og udarbejdelse af Idekatalog.

**2013-14: Malmø Kommune**, Design og tilpasning af ladcykelparkering. Produktdesign og udvikling med fokus brugervenlighed, funktionalitet og adfærdspåvirkning, samt strategi for afmærkning.

**2013-14: Københavns Kommune**, Bedre cykelparkering, en portfolio af 5 projekter, heraf etableret 1000 nye cykelparkeringspladser og digital registrering af byens 85.000 cykelparkeringspladser.

**2013: Buenos Aires by**, Deltog som fagekspert i 3 dages workshop med daglige oplæg indenfor en række forskellige cykelrelaterede temaer.

**2013: Transport for London**, Internationalt benchmarking studie af cykel infrastruktur. Sammenligning af London's tilgang til design i forhold til 15 internationale byer. Havde primært fokus på Lund og Malmø.

**2013: Weissensee Art College, Berlin**, Gæstelektor i produktudvikling og design.

**2013: Furesø Kommune**, Udarbejdede tre puljeansøgninger, som opnåede støtte til cykel og kollektivtransport projekt.

**2013: København og Frederiksberg Kommuner, Nye By- og Pendlercykler**, Udpegning af konkrete placeringer, med udarbejdelse og produktion af kortmateriale, klargjort til videre myndighedsbehandling. Samt sparring omkring design af lade stationer og cykel.

**2013: Mobility Lab, USA, Dansk cykelkultur i Arlington**, Projektmodning, sparring og fundraising i forbindelse med planlægning af konference.

**2013: Dansk Cyklist Forbund, Nyhedsbrevet Cykelviden 2.0**, Løbende sparring og artikelskrivning om tendenser indenfor cykel infrastruktur.

**2012-13: Frederiksberg Kommune, Cykelparkeringsanalyse og handlingsplan**, Registrering og analyse af cykelparkeringerne (antal cykelparkeringspladser, belægningsgrad, vedligeholdelsesniveau). Konkrete tiltag til højnelse af parkeringskapaciteten, udarbejdelse af strategi for drift og vedligehold, samt skiltning og information, og vurdering af investeringsbehov. Særligt fokus på Bymidten, med dets mange funktioner.

**2012-13: Københavns Kommune, Ladcykelparkering**, Produktudvikling og funktionalitetsafklaring af version 2.0 af parkeringsfacilitet til ladcykler, planlægning og udførelse af workshop og udbudsproces.

**2012-13: Københavns Kommune, Flex-Parkering**, Videreudvikling af konceptet fra gennemført testfase til en fuldt udrulningsklar parkeringsløsning, inklusiv dialog med Vejdirektoratet vedr. lovliggørelse af skiltning og design. Flex-Parkering er en løsning som sikre at biler og cykler kan deles om pladsen ved at benytte samme areal.

**2012: Furesø Kommune, Sparring**, Input og sparring omkring innovative cykelløsninger til udviklingsplan for bykernen.

**2012: Københavns Kommune, Sikre Skoleveje**, Strategi for forbedret og sikrere skoleveje for skoleelever. Koncept for mobilt cykelværksted med service.

**2012: Frederiksberg Kommune, Specielt designet mobile cykelstativer**, Markedets analyse og design validering. Cykelstativet er det første af sin slags i Danmark.

**2012: Region Hovedstaden, Cykelsuperstier**, Idé- og konceptudvikling, samt sparring til sikring af højprofileret services til cyklisterne. Dækkende fysiske installationer, kampagne, kommunikation og økonomisk- og tidsplansvurdering.

**2012: Københavns Kommune, Evaluering**, To initiativer, som var en del af "Skab din by" kampagnen, som udfordrede hvorvidt designløsninger kan påvirke adfærd og måden hvorpå cykler parkeres.

## **Erfaring fra Atkins (2011 - 2012)**

**2012: Københavns Kommune, Håndtering af cykler ifm. større anlægsarbejder**, Koncept udvikling og ledelse af intensiv rydning af cykler placeret udenfor cykelstativerne til gene for tilgængeligheden.

**2012: Århus Kommune, Højklassificeret cykelrute**, Tiltag i forbindelse med den eksisterende Lystrup cykelrute, for at gøre ruten mere attraktiv. Servicestiltag såsom; grønnebølge, nye former for afmærkning, servicestationer og cykelbarometre.

**2012: Frederiksberg Kommune, Stig Lommers Plads**, Kvalitetssikring af teknisk notat med fokus på tilgængelighed og placering af almindelig cykelparkering, samt kommende by- og pendlercykler og andet byinventar i forhold til pladsens byrumsmæssige og arkitektoniske kvaliteter og begrænsninger.

**2012: Atkins Highways and Transportation, Storbritannien, Peterborough Bicykel feasibility rapport**, Granskning og sparring i forbindelse med feasibility studie for Peterborough City Council vedrørende muligheder for etablering af bycykelsystem.

- 2012: Københavns Kommune, Cykelparkering uden cykelstativer,** Rådgivning og sparring af Innovativt koncept, med skabelsen af system til cykelparkering uden fysiske stativer.
- 2011-2012: Københavns Kommune, Intensiveret cykeloprydning Nørreport og Købmagergade,** Opretholde god tilgængelighed for cyklister og fodgængere ved etablering af midlertidige cykelparkering. Kombineret med øget indsats i oprydningen af cykler placeret udenfor stativ ved hjælp af Cykelbutlere.
- 2011-12: Københavns Kommune, Flex-parkering,** Projektledelse og evaluering af den fortsatte udvikling af metoder til en mere dynamisk anvendelse af vejarealet. Konkret, således at det samme område kan anvendes som henholdsvis bil- og cykelparkering på forskellige tidspunkter af dagen.
- 2011: DSB, Frederiksberg og Københavns Kommuner, Udpegning af lokaliteter til nyt by- og pendlercykelsystem.** I processen blev der taget hensyn til forhold såsom synlighed, tilgængelighed, generelle trafikale vurderinger og samspil med den øvrige trafik og byrummet.
- 2011: The Crown Estate, Redesign af Regent Street,** Konkrete forslag til forbedringer i forbindelse med helhedsplan. Omfattede optimering af infrastruktur samt innovative løsninger i byrummet for fodgængere og cyklister i forhold til tilgængelighed, cykelparkering og servicetiltag.
- 2011: Københavns Kommune, VM Event,** Idé og koncept udvikling til event under VM i landevejscykling. Afsøgning af muligheder for afvikling af event. Kundekontakt og koordinering.
- 2011: Københavns Kommune, Notat om Cykelparkering,** Analyse vedr. konsekvenser ved forøgelse af cykelparkering, og dennes påvirkning på bilparkeringen. Analysen fokuserede på forskellige scenarier på udvalgte lokaliteter (Offentlige veje, boligområder, trafikale knudepunkter, etc.).
- 2011: Lund kommune, Lund Masterplan,** Bidrog til vinderforslag for området omkring Lund Central Station. Opgaven indeholdt løsning for ny letbane, busterminal samt nye attraktive cykelparkeringsfaciliteter med 6000 cykelparkeringspladser. Opgavens udgangspunkt var, at gøre de rejsendes møde med Lund centrum mere attraktivt ved at forbedre bymiljøet omkring stationen.
- 2011: Københavns Kommune, 3 nye cykelruter, Tekniske rådgiver,** Projektforberedelse, fysisk fastlæggelse af ruternes forløb, med mindst muligt påvirkning af de omkringliggende omgivelser og funktioner. Estimering af økonomi samt afklaring af ejerskab af matrikler og myndighedsbehandling.
- 2011: Det danske Konsulat i Shanghai,** Præsenterede dansk cykelkultur på CHINA CYCLE 2011.
- 2011: Region Skåne, Moderator af Konferencen,** "Hur skapar vi världens bästa cykelparkering?"
- 2011: Københavns Kommune, Vurdering af ny cykelparkering:** Monitorering og vurdering af trafikale forhold og udarbejdelse af konkrete løsninger til nyetablering af cykelparkering i Indre by og i Ørestaden.

## Erfaring fra Københavns Kommune, Center for Trafik (2007 - 2010)

### Ansvarlig for Programmet Cykelparkering, en del af indsatsen i Verdens bedste cykelby 2015

- Igangsætning og projektledelse af oprydning af herreløse cykler, og efterfølgende udpegning og opsætning af mere end 4000 nye cykelparkeringspladser på over 100 forskellige lokaliteter.
- Projektledelse af 30 fortovejshjørneudbygninger med etablering af 430 nye cykelparkeringspladser.
- Samarbejde med DSB, Movia og Metro om etablering af cykelparkering ved S-tog stationer og busstoppesteder
- Idé –og produktudviklet mobilt cykelstativ, til brug ved events.
- Projektledelse, indkøb og opsætning af cykeltællere og automatiske luftpumper, til fri afbenyttelse.
- Idé –og produktudviklet verdens første ladcykelparkering, med produktion af to prototyper, som er opsat på gaden og via borger inddragelse testet af 8 familier. Evaluering af initiativet.
- Projektledelse, koncept udvikling og igangsat program for cykelbutlere i samarbejde med Metroselskabet. Butlere håndterer cykler og skaber ordnede forhold. Nyt og socialt profilerende tiltag, som involverede mennesker i jobmæssigt afklaringsforløb.
- Projektledelse, udført forsøg med stativløs cykelparkering.
- Projektledelse, udvikling af metoder til en mere dynamisk udnyttelse af vejareal. Konkret således at det samme areal kan benyttes til hhv. bil- og cykelparkering på forskellige tider af døgnet.
- Øresund som Cykelregion, et tværgående Interreg IVA samarbejde.
- Initiating af nyt Bycykelsystem, udbuds og kravspecifikation til udbudsmateriale.
- Håndtering af udbudsproces om automatisk underjordisk cykelparkering.
- Fagspecialiseret rådgiver for dommerkomiteen for det Ny Nørreport.

## Erfaring fra DSB S-tog, Analyse & Planlægning (2002 - 2007)

- Ansvarlig for cykelmedtagningsforsøg i S-tog, som førte til ophævelse af myldretidsspærretiden. Trafiktællinger og analyse, samt konsekvensanalyse i forhold til evt. rejsetidsforlængelse.
- Styregruppemedlem, arbejde for forbedring af cykelparkeringsforhold i København. Udgivet, Cykelparkeringshåndbog, Dansk Cyklist Forbund, 2007
- Forbedring af cykelparkering ved S-togs stationer.
- Arbejdsgruppe om Parker & Rejs Samarbejdet i Hovedstadsområdet.
- Arbejdsgruppe om Projekt Den gode Cykelstation. Koncept og handlingsplaner for hvordan stationer gøres attraktive med fokus på cyklende kunder. 3 stationer som pilotprojekt.
- Igangsætning af Pendlercykelordning. Forsøg med egne cykler til pendlere mellem station og arbejdsplads. Markedsundersøgelse, service koncept.